

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ฉบับที่ 2/2565 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

(รายงานฉบับสมบูรณ์)

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

ชื่อโครงการ	รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม
ชื่อโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง	โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-สะพานพระนั่งเกล้า และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ช่วงสะพานพระนั่งเกล้า-บางซื่อ
สถานที่ตั้ง	เริ่มจากบริเวณคลองบางไผ่ซึ่งอยู่ใกล้กับศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า ถนนกาญจนาภิเษกเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนรัตนธิเบศร์ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาใกล้สะพานพระนั่งเกล้า ก่อนถึงสี่แยกแคราย เลี้ยวขวาไปตามถนนติวานนท์ เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนกรุงเทพ-นนทบุรีถึงบริเวณแยกเตาปูน
เจ้าของโครงการ	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
สถานที่ติดต่อเจ้าของโครงการ	เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร 02-716-4000 โทรสาร 02-716-4019 e-mail PR@mrta.co.th
ผู้รับสัมปทานเดินรถ	บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
สถานที่ติดต่อผู้รับสัมปทานเดินรถ	เลขที่ 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวางกรุงเทพมหานคร 10310 โทร 02-354-2000 โทรสาร 02-354-2020 e-mail CRC@bemplc.co.th
โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ	
- ครั้งที่ 1 ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2550 ตามหนังสือที่ ทส 1008/ว2846 ลงวันที่ 21 มีนาคม 2550	
- ครั้งที่ 2 ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2559 ตามหนังสือที่ ทส (กवल) 1005/ว7109 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2559	
- ครั้งที่ 3 ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2560 ตามหนังสือที่ ทส (กवल) 1005/ว9958 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2560	
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
ที่อยู่บริษัทที่ปรึกษา	เลขที่ 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ

รายงานระยะดำเนินการ ฉบับที่ 1/2565 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

รายละเอียดโครงการ

ลักษณะ/ประเภทโครงการ	รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม เป็นระบบรถไฟฟ้ารางหนัก (Heavy Rail) แบบยกระดับ มีสถานีรถไฟฟ้าจำนวน 16 สถานี มีอาคารจอดแล้วจร (Park and Ride) จำนวน 4 แห่ง และศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) จำนวน 1 แห่ง
ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง	แนวเส้นทางระยะทางรวม 23 กิโลเมตร
กิจกรรมในโครงการ	ให้บริการเดินรถในช่วงสถานีคลองบางไผ่ – สถานีเตาปูน



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 SOI PHAHOLYOTHIN 24, PHAHOLYOTHIN RD., JOMPOL, CHATUCHAK, BANGKOK 10900
TEL. 0-2939-4370 (Automatic 3 Lines) FAX : 0-2513-4221
E-MAIL : SALE@SPSCON.COM WEBSITE : WWW.SPSCON.COM



หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

วันที่ 12 มกราคม 2566

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ศึกษาและ
จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ระยะดำเนินการ ของการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ฉบับที่
2/2565 กรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (รายงานฉบับสมบูรณ์) โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ตำแหน่ง

นายพีระ เดชอุดม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นางสาวจินดาพร ภารกุล

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นางสาวสุพัฒตรา เอี่ยมนอก

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

(นาย

บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณสมบัติของผู้ร่วมจัดทำรายงาน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (ระยะดำเนินการ) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อผลงาน	สัดส่วน ผลงาน (%)	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	ลายมือชื่อ
1. นาย วท. วศ.	<ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ - เสียงและความสั่นสะเทือน 	10	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	
2. นาง วท.	<ul style="list-style-type: none"> - รายละเอียดโครงการ - การกีดเซาะและการตกตะกอน - คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 	30	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	
3. นาง วท.	<ul style="list-style-type: none"> - สภาพเศรษฐกิจและสังคม - การกีดเซาะและการตกตะกอน - คุณภาพน้ำผิวดิน 	35	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	
4. นาง วท.	<ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ - สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ 	10	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	
5. นาย วท.	<ul style="list-style-type: none"> - ทรัพยากรชีวภาพ - สาธารณสุขและอาชีวอนามัย - การคมนาคมและการจราจร 	10	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	
6. นาง วท.	<ul style="list-style-type: none"> - การใช้ประโยชน์ที่ดินและการขยายตัวของเมือง - การระบายน้ำ 	5	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญรูป	II
สารบัญภาพ	III
สารบัญตาราง	V
บทสรุปผู้บริหาร	1
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาและการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป	1-2
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบฯ	1-9
1.4 รายละเอียดการจัดส่งรายงาน	1-11
1.5 สถานะการดำเนินโครงการ	1-11
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 การดำเนินการ	2-1
2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 การดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2.1 การติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ	3-7
3.2.2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-59
3.2.3 การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-106
3.2.4 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-118
3.2.5 การติดตามตรวจสอบการกีดขวางและการตกตะกอน	3-148
3.2.6 การติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม	3-160
บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	
4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวกที่ 1	หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวกที่ 2	เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ภาคผนวกที่ 3	หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ภาคผนวกที่ 4	รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวกที่ 5	เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือ

สารบัญรูป

ชื่อรูป	หน้า
1.2-1	แนวเส้นทางรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม
3.2.1-1	ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2.1-2	กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน
3.2.2-1	กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน
3.2.4-1	ตำแหน่งและภาพการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน
3.2.4-2	กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน
3.2.5-1	แสดงสภาพลำน้ำบริเวณที่ศึกษา และตำแหน่งที่ทำการสำรวจ
3.2.5-2	ภาพตัดขวาง (Cross Section) แม่น้ำเจ้าพระยา ณ จุดที่ตรวจวัดกระแสน้ำด้านเหนือสะพานพระนั่งเกล้า
3.2.5-3	ภาพตัดขวาง (Cross Section) แม่น้ำเจ้าพระยา ณ จุดที่ตรวจวัดกระแสน้ำด้านใต้สะพานพระนั่งเกล้า
3.2.5-4	ระดับน้ำรายชั่วโมง ณ จุดตรวจวัดในระหว่างวันที่ 6-9 ตุลาคม 2565
3.2.5-5	ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำสูงสุด ณ จุดตรวจวัด
3.2.5-6	กราฟแสดงทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำรายชั่วโมง ณ จุดตรวจวัดด้านเหนือสะพานพระนั่งเกล้า
3.2.5-7	กราฟแสดงทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำรายชั่วโมง ณ จุดตรวจวัดด้านใต้สะพานพระนั่งเกล้า

สารบัญภาพ

ชื่อภาพ	หน้า
1.5-1 สภาพการดำเนินโครงการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	1-12
2.2-1 เครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-25
2.2-2 ภาพการประสานงานระหว่าง รฟม. กับเจ้าหน้าที่ตำรวจเตาปูน	2-25
2.2-3 เครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรบริเวณอาคารจอดแล้วจร	2-26
2.2-4 รูปแบบป้ายเตือนห้ามติดเครื่องยนต์	2-26
2.2-5 พื้นที่สีเขียวบริเวณสถานีรถไฟฟ้าและอาคารจอดแล้วจร	2-26
2.2-6 Buffer zone บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-27
2.2-7 ห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับเจ้าหน้าที่ประจำสถานีรถไฟฟ้า	2-27
2.2-8 ห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ซ่อมบำรุง	2-28
2.2-9 ระบบบำบัดน้ำเสียสถานีรถไฟฟ้า	2-28
2.2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียศูนย์ซ่อมบำรุง	2-28
2.2-11 การซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียภายในอาคารจอดแล้วจร	2-28
2.2-12 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทั้งก่อน-หลังการบำบัดภายในอาคารจอดแล้วจร	2-29
2.2-13 ภาพขณะรองรับมูลฝอยภายในห้องพักพนักงานประจำสถานีรถไฟฟ้า	2-29
2.2-14 ภาพขณะรองรับมูลฝอยบริเวณสถานีรถไฟฟ้า	2-29
2.2-15 ภาพขณะรองรับมูลฝอยบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-30
2.2-16 ห้องพักมูลฝอยและภาพขณะรองรับมูลฝอยแยกประเภทบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-30
2.2-17 การดูแลและทำความสะอาดบริเวณสถานีและศูนย์ซ่อมบำรุง	2-30
2.2-18 บรรทัดน้ำบริเวณต่อท่อสะพานรถไฟฟ้า	2-31
2.2-19 พื้นที่สีเขียวบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-31
2.2-20 การดูแลพื้นที่สีเขียวบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-31
2.2-21 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกบริเวณสถานีรถไฟฟ้าและอาคารจอดแล้วจร	2-31
2.2-22 ทางข้ามแนวรถไฟฟ้ายกระดับ (Sky Walk)	2-32
2.2-23 ระบบระบายน้ำบริเวณสถานีรถไฟฟ้า	2-32
2.2-24 ระบบระบายน้ำบริเวณบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-32
2.2-25 ระบบระบายน้ำและการทำความสะอาดบริเวณบริเวณอาคารจอดแล้วจร	2-33
2.2-26 การนำน้ำที่ผ่านการบำบัดมาใช้ประโยชน์	2-33

สารบัญภาพ (ต่อ)

ชื่อภาพ	หน้า
2.2-27 การดูแลและทำความสะอาดพื้นที่โครงการฯ	2-33
2.2-28 การเก็บข้อมูลฝอยของโครงการฯ ไปกำจัด	2-34
2.2-29 ป้ายรณรงค์ให้คัดแยกขยะ	2-34
2.2-30 ป้ายห้ามรับประทานอาหาร/เครื่องดื่ม	2-34
2.2-31 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกบริเวณสถานีรถไฟ	2-34
2.2-32 พื้นที่บริเวณโครงการฯ เพื่อประกอบธุรกิจ	2-35
2.2-33 การประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการฯ	2-35
2.2-34 การให้การสนับสนุน/การร่วมกิจกรรมกับชุมชนใกล้เคียง	2-36
2.2-35 การดูงาน/ทัศนศึกษาภายในโครงการฯ	2-36
2.2-36 การฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน	2-36
2.2-37 พื้นที่สีเขียวบริเวณตอม่อรถไฟ	2-37
2.2-38 ไฟส่องสว่างบริเวณโครงการฯ	2-37
3.2.1-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหว	3-19
3.2.2-1 การตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหว	3-60
3.2.5-1 การค้นหาหมุดอ้างอิง (Reference Bench Mark) และการรังวัดระดับน้ำ	3-149
3.2.5-2 การหยั่งความลึกของท้องน้ำ	3-151
3.2.5-3 การตรวจวัดระดับน้ำ	3-151
3.2.5-4 การตรวจวัดความเร็วและทิศทางการไหลของกระแส	3-152

สารบัญตาราง

ชื่อตาราง	หน้า
1.2-1 สรุปสิ่งอำนวยความสะดวกในการเข้าใช้บริการ	1-6
1.3-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบฯ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (ระยะดำเนินการ)	1-10
2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
3.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	3-2
3.2.1-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศ	3-7
3.2.1-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหว	3-24
3.2.1-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน	3-34
3.2.2-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ระดับเสียง	3-59
3.2.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหว	3-65
3.2.2-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน	3-91
3.2.3-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน	3-106
3.2.3-2 ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว	3-107
3.2.3-3 มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553	3-117
3.2.4-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-118
3.2.4-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-127
3.2.4-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน	3-133
3.2.5-1 แสดงทิศทางการไหลและความเร็วของกระแสน้ำสูงสุด	3-152
3.2.6-1 สรุปผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม	3-161